

Ombouw Jouef – SNCF UIC rijtuigen



Het plan

Er zijn een aantal Jouef rijtuigen aanwezig. Drie ervan zijn ongebruikt en de moeite van het opknappen waard. Het betreft de rijtuigen type UIC - B10u, UIC A9u, UIC A7Du.

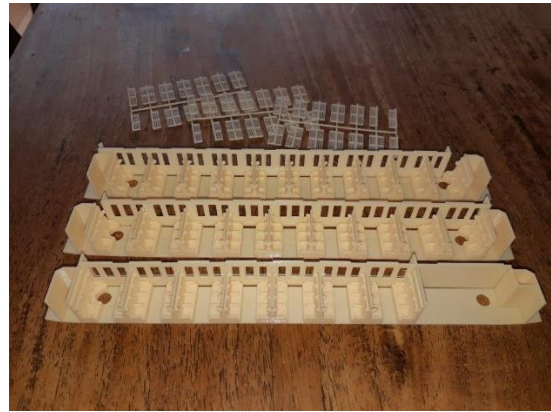
De Jouef nummers zijn: 4692, 4691 en 4694.

Helaas ontbreekt in deze rijtuigen een interieur. Na een korte speurtocht op Internet werden de 3D geprinte interieurs voor deze rijtuigen gevonden bij "Modelisme Collections". (Link: <https://modelisme-collections.com/>).

Pakketje...



Inhoud...



De rijtuigen worden van verlichting voorzien d.m.v. Led's van een "Action" kerstsnoer.

Informatie van Internet over de interieurs

Ook is er gezocht naar informatie over de kleurstelling van de interieurs. Uiteindelijk wat foto's gevonden van museum materieel.

Originele kleuren: 1^e klas: Stoelen Bruin /rood, bagage rekken brons, interieur wit, schuifdeuren ??

2^e klas Stoelen Grijs /bruin, interieur wit, bagage rekken brons, schuifdeuren ??

Gekozen om de schuifdeuren in de kleur van de bagage rekken te schilderen (brons).

Vloeren: Donker grijs.

1^e klas...



2^e klas...



Voorbereiding voor de ombouw

De rijtuigen moeten wel eerst goed rijdend gemaakt worden.

- Wielen zitten nogal los op de assen, deze worden eerst op maat (16,5 mm) gezet en gefixeerd met seconden lijm. De wielen zijn nogal opvallend (chrom) en worden roestig /zwart geschilderd.
- Wielen om-en-om in draaistel plaatsen en de assen van stroomafname voorzien (dun adertje uit soepel snoer, 3x om de as geslagen).
- Draaistellen en vouwbalgen zien er erg "plastic achtig" uit en die worden eerst geschilderd.
- De gelijkrichter, Elco, spanning regelaar, hulp weerstanden en LED verlichting wordt op een kartonnen strip gebouwd en vast boven de coupé 's gemonteerd. Dit, omdat het rijtuig zelf uit een "U" frame bestaat, compleet met de ruiten in de binnen-zijwanden en het dak /rijtuigwand uit één deel bestaan, is dit de makkelijkste oplossing om de verlichting aan te brengen.
- De "Pin" in het midden van het interieur wordt weggeknipt en vlak gevijld.
- Het interieur wordt geschilderd volgens het gevonden voorbeeld en voorzien van reizigers.
- De draaistellen "haken" af en toe aan de rijtuigkap. De hoeken van de draaistellen worden rond afgevijld zodat dit probleem (wat ontsporen veroorzaakt) verholpen is.

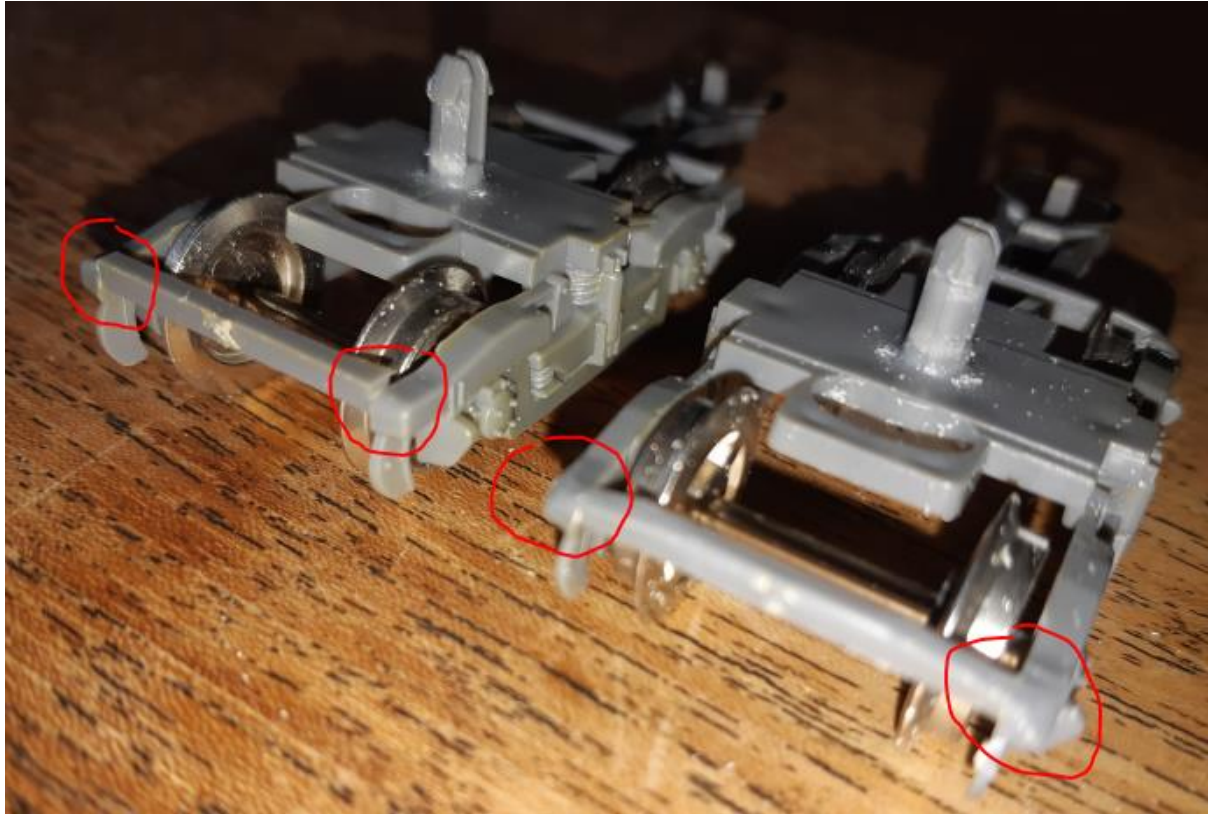
Jouef (A7Du) rijtuig openen met prikkertjes...



Wielen en draaistellen aanpassen

De wielen zitten vrij los op de assen. Deze zijn afgesteld op de juiste breedte en daarna vastgezet met een drupje sec. lijm.

Soms blijven de draaistellen “haken” aan de kap. Meestal zijn de buffers /koppelingen de oorzaak, hier de draaistellen. De aangegeven hoeken (zowel aan de voor als de achterkant van het draaistel frame) afgevild. De kunststof is vrij bros, aan de binnenzijde is e.e.a. met een drup lijm verstevigd...



Interieurs schilderen en samenbouwen

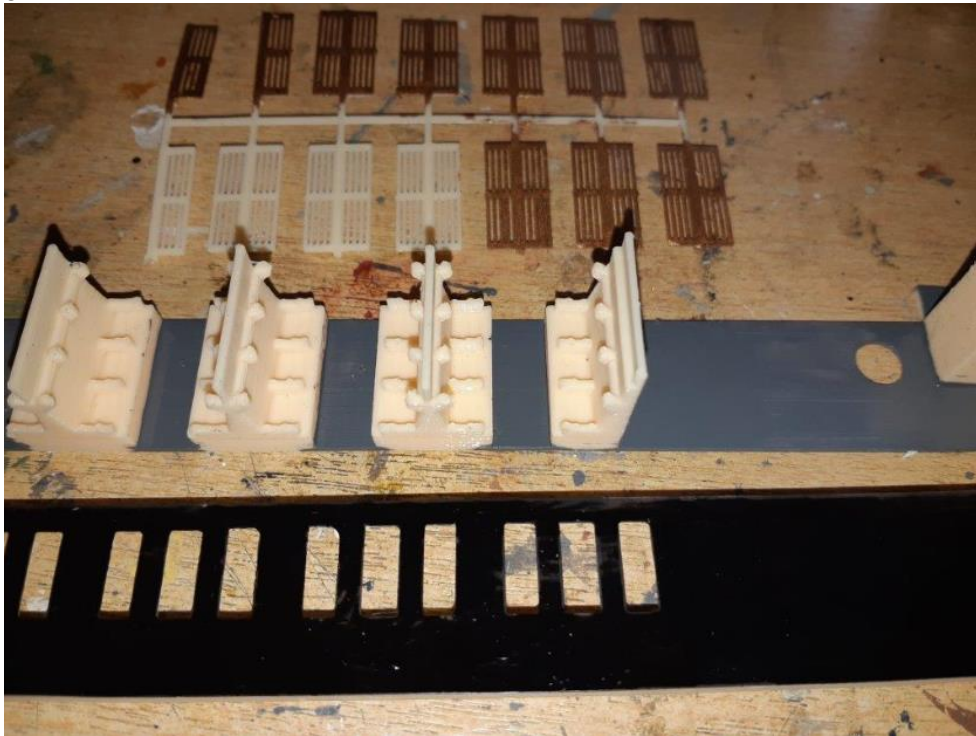
Alle rijtuigen gedemonteerd. Eerst worden de “extra pimp werkzaamheden” uitgevoerd.

Draaistellen zijn aangepast en geschilderd (Zie vorige hoofdstuk).

Om te voorkomen dat de schuifdeuren /coupé wanden doorschijnen, worden deze eerst zwart gespoten. De deuren in de kopwanden worden zilverkleurig geverfd, de vouwbalgen krijgen een matzwarte finish en de loopplaat krijgt een beetje roest...



De bijgeleverde bagage rekken zijn fragiel, maar zien er na het schilderen prachtig uit. De tussenwand met schuifdeuren is hier voorzien van zwarte verf (tegen lichtlekage) en moet nog wit geschilderd worden...



De ramen rond het doorzichtige "U frame" worden aan de buitenkant wit geschilderd zodat het na montage van de kap lijkt of de binnenzijde van het rijtuig wit geschilderd is. Bij de kopeinden is het uitkijken met de witte verf, hier zijn de ramen (gangpad, toilet en deuren) niet verdikt. Daarom zijn daar de koppen aan de binnenkant van de rijtuigkap wit geschilderd i.p.v. het frame. Het toilet raam (achter) wordt aan de binnenzijde geschilderd wat zorgt voor een mooie matte afwerking vanaf de buitenkant gezien...



Interieur A7Du geheel geschilderd, van reizigers voorzien en afgebouwd, hier het bagage deel...



En het reizigers deel...



“Chinese” reizigers hebben plaatsgenomen in de 1^e klas...



Het rijtuig wordt van verlichting voorzien d.m.v. Led's van een Action kerstsnoer.

Een LM 317-LZ is geplaatst voor de spannings stabilisatie, samen met gelijkrichter /condensator /hulpweerstand. Alles is op een stevige strook karton gemonteerd, die een ½ cm boven de coupé 's wordt geplaatst. De condensator vindt een plekje op een van de balkons. Van de draaistellen nemen de wielen om-en-om stroom af, zodat de wagon op beide draaistellen "detectie" heeft voor de DCC centrale. De stroomafname gaat via een dun draadje op de assen. De bedrading loopt van de draaistellen via een gaatje in het frame en de toilet ruimtes, naar boven op de kartonnen strip naar de elektronica...



Hier is ook duidelijk te zien hoe de zijwanden (rond de ramen) wit geschilderd zijn, zodat het bij inkijk in het rijtuig lijkt of de binnenwanden wit geschilderd zijn...



Het eindresultaat: Een SNCF - UIC trein Amsterdam - Parijs met een 1100 ervoor zoals rond 1985 gebruikelijk. Het B10u en A9u rijtuig hebben dezelfde verbouwing ondergaan, zodat er nu met een complete, historisch verantwoorde trein gereden kan worden...



Schema

Hier het gebruikte schema voor kop en tussenrijtuigen. Ieder rijtuig is voorzien van een weerstand van 680R, deze dient voor de detectie. De 100R weerstand dient om de geleverde stroom vanuit de TM44's te beperken als de elco leeg is en voorkomt een onterechte kortsluiting detectie. De wielen in beide draaistellen nemen om-en-om stroom af zodat een rijtuig altijd aan de beide koppen gedetecteerd kan worden. Er zijn in de UIC rijtuigen geen sluitlichten gemonteerd.

